

Titre de proposition : **Amélioration des plans d'intervention en cas de catastrophe maritime majeure**

Résumé financier :

Exercice 00/01: \$ 48,881	No IDFNI :	2000043
Exercice 01/02: \$ 500	No de projet :	DFO 3/00
Total exp.: \$ 49,381	Catégorie :	Intervention
	Parrain :	MPO

Il s'agit d'un projet parrainé par le ministère des Pêches et Océans (Garde côtière canadienne), qui a reçu l'aide financière du Fonds des nouvelles initiatives de R-S pendant les exercices 2000-2001 et 2001-2002.

Le projet avait pour objectif de formuler un concept national pour les fonctions de commandement, de contrôle et de communication (C3) à l'appui de l'objectif national de R-S dans les cas de catastrophe maritime ou aéronautique. Ce concept opérationnel permet d'assurer l'efficacité d'une organisation multi-instances C3, son interopérabilité et sa normalisation dans toutes les régions du Canada.

Le nouveau concept opérationnel des fonctions C3 désigne clairement qui détient le commandement ou l'autorité ultime au cours de l'intervention, il permet d'harmoniser les méthodes de l'IAMSAR (R-S maritime et aéronautique internationale), du SCI (système de commandement de l'intervention) et de l'ESM (système de gestion du site d'un sinistre) et il offre un cadre dans lequel des organes multiples peuvent intégrer leurs plans respectifs d'intervention en cas de catastrophe.

Avant l'exécution de ce projet, certains plans n'avaient ni normes ni méthodes reconnues. Chacun d'entre eux fonctionnait en autonomie et seuls les personnes ou groupes auteurs du plan le connaissaient assez à fond pour le mettre en application de manière efficace. Il était impossible à quiconque venu de l'extérieur de se joindre facilement à une équipe et d'apporter de l'aide en cas d'urgence.

Ce projet a eu comme résultat de raccourcir le temps qu'il faut à un gros organisme C3 de R-S pour réagir et intervenir efficacement en cas de catastrophe majeure, et d'atténuer la possibilité de confusion et de conflit en rapport avec les fonctions C3 lors de ce genre d'intervention.

Parmi les activités de suivi suggérées, le projet favorise la publication du concept opérationnel dans le volume 4 du manuel conjoint IAMSAR des Forces canadiennes et de la Garde côtière et encourage les Centres de coordination conjointe des opérations de sauvetage (CCCOS) et les Sous-centres de sauvetage maritime à mettre à jour leurs instructions permanentes d'opération en tenant compte des éléments locaux et régionaux nécessaires.

Produits

- Rapport final