

PARTIE 5

Programme d'Avertissements et de Prévisions Maritimes et de Glace d'Environnement Canada

Contexte

Le Service Météorologique du Canada (SMC) est opéré par Environnement Canada (EC). Les bureaux régionaux du SMC offrent un large éventail de produits et services destinés spécifiquement aux marins afin qu'ils puissent prendre des décisions éclairées sur la façon dont les conditions météorologiques vont affecter leurs opérations. La Garde côtière canadienne (GCC) joue un rôle important dans la dissémination des prévisions et avertissements ainsi que dans la collection et diffusion des informations météorologiques en provenance des observateurs volontaires et des navires.

Le flux constant de données en provenance des stations d'observation côtières automatisées et manuelles, et aussi des navires, des bouées météorologiques, et des phares est complété par les images par satellite, les radars météorologiques et un ensemble complet de produits météorologiques numériques adaptés aux opérations maritimes.

Programme d'avertissements maritimes

Lorsque nécessaire, des avertissements de conditions météorologiques extrêmes pouvant causer des pertes de vie ou des dommages à la propriété en mer, tel que : “vents forts, embruns verglaçants, niveaux d'eau côtières élevées, lignes de grain ou autres phénomènes localisés”, seront émis pour la zone économique au large des côtes, y compris la voie maritime du Saint-Laurent et les eaux intérieures importantes.

On définit les eaux intérieures importantes comme ayant des activités maritimes significatives et où le temps requis pour gagner bon port la berge est comparable au temps visé par l'avertissement météorologique. Les critères d'émission des avertissements météorologiques sont basés sur les normes nationales, mais déterminés régionalement en relation d'une climatologie régionale appropriée et les besoins de la communauté maritime locale. Le tableau suivant décrit le programme d'avertissements :

Tableau 1 : Avertissements synoptiques	
Avertissements synoptiques *	Critères d'émission
Avertissement de vent fort ⁽²⁾	vent ⁽¹⁾ de 20 à 33 nœuds inclusivement soufflant actuellement ou prévus sur une portion quelconque d'un secteur maritime, y compris toute portion définie par un effet local ou un énoncé d'« exception ».
Avertissement de coups de vent	vent ⁽¹⁾ de 34 à 47 nœuds inclusivement soufflant actuellement ou prévus sur une portion quelconque d'un secteur maritime, y compris toute portion définie par un effet local ou un énoncé d'« exception ».
Avertissement de vent de tempête	vent ⁽¹⁾ de 48 à 63 nœuds inclusivement soufflant actuellement ou prévus sur une portion quelconque d'un secteur maritime, y compris toute portion définie par un effet local ou un énoncé d'« exception ».
Avertissement de vent de force ouragan	vent ⁽¹⁾ de 64 nœuds ou plus soufflant actuellement ou prévus sur une portion quelconque d'un secteur maritime, y compris toute portion définie par un effet local ou un énoncé d'« exception ».
Avertissement d'embruns verglaçants	taux d'accrétion de glace actuel ou prévu de plus de 0,7 cm/h sur une portion quelconque d'un secteur maritime, y compris toute portion définie par un effet local ou un énoncé d'« exception ».

Note :

* Ces avertissements sont inclus dans le corps de la prévision.

⁽¹⁾ Les rafales sont exclues de la définition.

⁽²⁾ Le programme d'avertissement de vent fort est en vigueur sur une base régionale tel que requis pour les eaux côtières et intérieures pendant la saison de navigation de plaisance. Il n'est pas obligatoire d'émettre un avertissement de vent fort lorsque la vitesse du vent se situe dans la plage de 15 à 20 nœuds. Cette plage est généralement utilisée pour plus de précision.

Plage : Sauf dans le cas de la note (2) ci-dessous, lorsqu'une plage est utilisée pour décrire la vitesse du vent, c'est sa valeur supérieure qui détermine la catégorie d'avertissement.

Tableau 2 : Avertissements localisés	
Avertissements / veilles localisés *	Critères d'émission
Veille de grains	Préavis de conditions propices à la formation de lignes de grains.
Avertissement de grains	Rafales de vent \geq à 34 nœuds associées à une ligne ou à une zone organisée d'orages.
Veille de tornade	Préavis de conditions propices à la formation de tornades.
Avertissement de tornade	Indications de formation de tornade (échos radar, rapport d'une source fiable, etc.) dans un secteur maritime, ou déplacement d'une tornade d'un secteur terrestre à un secteur maritime adjacent.
Veille de trombes marines	Préavis de conditions propices à la formation de trombes marines chargées d'air froid.
Avertissement de trombes marines	Indication de formation de trombes marines (échos radar, rapport d'une source fiable, etc.) dans un secteur maritime
Avertissement de niveau élevé des eaux	Émis pour alerter les navigateurs et les populations côtières d'impacts potentiellement dangereux dus à une élévation anormale du niveau de la mer ou de fortes vagues dans les zones côtières.
Veille ou avertissement maritime spécial	Description des conditions autres que celles décrites plus haut pouvant avoir les conséquences dangereuses pour la navigation et ne pouvant être décrites dans le corps du message d'un avertissement en particulier.

Notes : * Ces avertissements sont émis au moyen de messages séparés.

Avertissements de glace : se référer à la section sur le Service Canadien des Glaces, partie 5, page 5-20.

Programme de prévisions Maritimes et des glaces

Les prévisions maritimes sont produites pour la zone maritime économique incluant la Voie maritime du Saint-Laurent et les eaux majeures intérieures. Pour la glace, les prévisions des glaces sont produites pour les zones maritimes au large et aussi pour les Grands Lacs. La cédule de production est détaillée dans chacune des annexes régionales de cette partie. Le programme de prévisions inclut les bulletins suivants :

Tableau 3 : Programme de prévisions maritimes	
Nom de la prévision ou bulletin	Détails
Situation maritime technique	Donne les positions et tendances des principaux systèmes météorologiques. La période de validité couvre le jour 1 et le jour 2.
Prévision maritime (ou prévision maritime régulière).	Donne l'information sur: les avertissements synoptiques, le vent, la visibilité, la précipitation et les embruns verglaçants. Inclut la température de l'air si approprié. Valable pour le jour 1 et le jour 2.
Prévision pour la navigation de plaisance	Prévision maritime adaptée aux besoins des navigateurs de plaisance. Cette prévision saisonnière est disponible seulement pour certaines régions spécifiques.
Communiqué maritime	Émis lorsque jugée nécessaire. Ce communiqué donne de l'information météorologique additionnelle sur des conditions maritimes potentiellement dangereuses.
Prévision de la hauteur des vagues	Donne de l'information sur la hauteur des vagues significatives. Valable pour le jour 1 et le jour 2. N'est pas émise pour les eaux de l'arctique et du centre et de l'ouest de la baie d'Hudson.
Prévision maritime à long terme	Destiné comme un outil de planification à long terme, cette prévision donne un aperçu sur les vents sur une période de 3 à 5 jours.
Bulletin sur les icebergs	Information sur la distribution des icebergs à l'heure d'émission du bulletin.
Prévisions des glaces	Information sur les conditions de glaces dangereuses. Valable pour le jour 1 et le jour 2.
NAVTEX ⁽¹⁾	Abrévié de « NAVigational TelEx », ce bulletin est conforme aux normes de l'organisation maritime internationale (OMI). Le bulletin NAVTEX est émis, dans un format standard abrévié, avec chaque prévision maritime régulière ou des prévisions des glaces. Voir Tableau 5 « Abréviations NAVTEX », page 5-7.
MAFOR ⁽¹⁾	Une prévision codée et spécialisée Produite pour les régions du Québec et de l'Ontario).

⁽¹⁾ De plus amples renseignements sur le NAVTEX sont données ci-après (page 5-7).

Contrôle des prévisions

Les prévisions sont suivies et amendées si nécessaire, pour représenter les changements de conditions météorologiques imprévues, rencontrant certains critères basés sur les principes suivants :

1. il y a risque pour la sûreté ou la sécurité;
2. les inconvénients pour la communauté maritime sont étendus; ou
3. le produit peut affecter négativement la crédibilité du programme des prévisions maritimes.

Zones de prévisions Maritimes et de Glace

Les prévisions maritimes et des glaces sont émises pour les zones maritimes telles que délimitées par les contours tracés sur les cartes faisant partie des annexes pour les différentes régions. La grandeur et les limites des zones sont décidées au niveau des régions en se basant sur les considérations suivantes :

1. l'intensité du trafic maritime;
2. la capacité à prévoir à la solution proposée;
3. le degré de variabilité climatologique de la météo marine, et
4. la capacité de distribution de l'information à la communauté maritime de façon efficace.

Conditions actuelles

Les Canadiens ont accès aux données météorologiques locales actuelles. La fréquence et la qualité de ces données suivent les normes établies par l'Organisation Météorologique Mondiale. Ces données peuvent comprendre :

- la direction et vitesse des vents,
- la pression atmosphérique,
- la condition du ciel,
- le type de précipitation,
- les restrictions à la visibilité,
- la hauteur des vagues,
- la température de l'air.

De l'information générale courante sur la glace de mer sera émise une fois par semaine à la communauté maritime afin de fournir un outil de planification adéquat pour ceux qui ont à naviguer dans les eaux infestées de glace.

Réponse en Situation d'Urgence

Un support météorologique incluant des informations et des prévisions est fourni en situation d'urgence. En cas d'événement polluant, Environnement Canada adhère à la politique du « pollueur payeur » dans la provision de tous ses services. Dans le cas d'une situation d'urgence, après entente, Environnement Canada rendra son système de distribution de données disponible afin de pouvoir transmettre de l'information vitale.

Distribution des Avertissements Météorologiques et Service des Prévisions

La distribution des avertissements météorologiques et le service des prévisions se fait en grande partie à travers les communications de masse afin de rejoindre un maximum de personnes en se basant sur la technologie disponible au Canada. Les principes suivants s'appliquent, peu importe la technologie disponible :

- a. Accès Internet via le réseau World-Wide Web : Toutes les prévisions et avertissements maritimes peuvent être trouvés à l'adresse suivante : http://www.meteo.gc.ca/canada_f.html.
- b. Les services météorologiques de base devront être livrés à la population canadienne en premier lieu par la distribution de masse en association avec les médias, en se basant sur les technologies courantes et en développement au niveau de la radio, de la télévision, des journaux et de l'Internet. Ces mécanismes de distribution représentent la façon principale par laquelle la plupart des Canadiens reçoivent et recevront les informations météorologiques;

- c. Les Avis portant sur la Surveillance et les Avertissements Météorologiques et Environnementaux sont distribués à travers divers mécanismes incluant une association avec les distributeurs médiatiques nationaux et régionaux, ainsi que les organisations de mesures d'urgence locales.

Le Programme d'Observation Volontaire des Navires (OVN)

Le but du programme OVN est d'obtenir des rapports météorologiques, sur les glaces et océaniques de navires en mouvement. Ce programme international patronné par l'OMM coordonne les OVN de près de 8000 navires de 60 nations participantes. Ceci fait partie du Système d'Observation Globale de la Surveillance Météorologique Mondiale. Le Canada compte environ 235 navires participant dans le programme OVN qui suivent de près les lignes directrices de l'OMM.

Le programme OVN canadien est coordonné par des Officiers Météorologiques Portuaires (OMP) dont le bureau principal se situe à Toronto. Ce bureau maintient aussi le Système de Gestion des Données Informatisées du programme OVN où sont enregistrées les visites des OMP, les adresses postales des bateaux, l'inventaire d'équipement météorologique et toute autre information sur les rapports des bateaux. Tout navire intéressé à faire et transmettre des observations météorologiques en mer dans les zones visées par les prévisions maritimes d'Environnement Canada (voir les annexes régionales) peut joindre le programme. On ne parlera jamais assez de l'importance des rapports météo des navires. Sans leur participation au programme OVN, il y aurait de vastes zones maritimes sans données, ce qui rendrait l'émission de prévisions maritimes presque impossible. Nous tenons à remercier sincèrement les officiers et membres d'équipages impliqués dans le programme pour ce bon travail fait avec dévouement et implication.

Les navigateurs sont aussi encouragés à se renseigner sur le système d'acquisition des données environnementales SEAS (Shipboard Environmental data Acquisition System) auprès de leur Officier Météorologique Portuaire régional (OMP). Sous le programme SEAS, les observations sont transmises par INMARSAT C, et le coût de transmission est absorbé par un consortium de pays intéressés aux rapports d'observations maritimes les plus récents qui sont disponibles à l'échelle globale.

Les codes, procédures et normes en matière de collection et distribution de l'information à travers le monde sont établis par l'Organisation Météorologique Mondiale. L'OMM maintient également une base de données sur les pays et les navires participants.

Programme de Bouées

Environnement Canada opère un réseau de bouées à l'échelle du pays afin de compléter son programme national d'observations météorologiques. Ces données, qui sont utilisées pour améliorer les prévisions maritimes, font partie de la collection de rapports météorologiques reçus à travers les réseaux de distribution. L'emplacement, l'indicatif de l'OMM et le nom des bouées d'Environnement Canada sont inscrits dans les annexes régionales.

On demande aux marins d'approcher ces bouées avec précaution, car les chaînes d'amarrage ne sont normalement pas détectables à partir du navire et pourraient être endommagées ou même coupées au contact, libérant ainsi la bouée dont la récupération implique des coûts élevés. Prière d'aviser l'OMP régional de tout incident relatif à ces bouées.

Positions des bouées ancrées – les positions des bouées sont décrites dans les annexes régionales.

Officiers Météorologiques Portuaires (OMP)

En plus d'autres obligations diverses, les Officiers Météorologiques Portuaires (OMP) servent aussi de liaison entre Environnement Canada et les navires participant au programme d'observation volontaire des navires (OVN). Leur tâche consiste à encourager les officiers à faire des rapports météo et d'observation de la condition des glaces; à entraîner les observateurs en regard des procédures et de l'utilisation du code; à fournir, gratuitement, les formulaires et carnets nécessaires; à calibrer les instruments; et, dans certains cas, à installer les instruments météorologiques prêtés aux navires. De plus, l'une des priorités de l'OMP est de recruter de nouveaux navires désirant participer au programme OVN.

Lors de la visite de l'OMP, n'oubliez pas de lui demander des questions relatives à l'observation, au codage et aux rapports météo et d'observation de la condition des glaces. Informez-le de tout changement d'adresse postale. Discutez avec lui des prévisions et des avertissements météorologiques ainsi que des produits graphiques surtout si vous avez certains problèmes spécifiques. Il contactera la personne appropriée afin de trouver une solution à votre problème.

Tableau 4 : Officiers Météorologiques Portuaires (OMP)

Grands Lacs	Atlantique – Maritimes	Atlantique – Terre-Neuve
<p>Tony Hilton, surintendant Roland Kleer, OMP Environnement Canada, SMC 100, boulevard Port Est HAMILTON, ON L8H 7S4 Téléphone : 905-312-0900 Télécopieur : 905-312-0730 Courriel : → anthony.hilton@ec.gc.ca</p>	<p>Randy Sheppard, Surveillant Derek Cain, OMP Environnement Canada, SMC 45, promenade Alderney, 16^e étage DARTMOUTH, NS B2Y 2N6 Téléphone : 902-426-6616 Cellulaire : 902-456-6927 Télécopieur : 902-426-6404 Courriel : randy.sheppard@ec.gc.ca</p>	<p>Andre Dwyer, OMP Environnement Canada, SMC 6, rue Bruce MOUNT PEARL, NL A1N 4T3 Téléphone : 709-772-4798 Cellulaire : 709-689-5787 Télécopieur : 709-772-5097 Courriel : andre.dwyer@ec.gc.ca</p>
Québec – Saint-Laurent	Pacifique	Grand Lac de l'Esclave / Lac Athabaska / Ouest de l'Arctique
<p>Erich Gola, OMP Environnement Canada, SMC Place Bonaventure, Portail Nord-est 800 de la Gauchetière ouest → Suite 7810 MONTRÉAL, QC H5A 1L9 Téléphone : 514-283-1644 Télécopieur : 514-496-1867 Courriel : erich.gola@ec.gc.ca</p>	<p>Bruce Lohnes, Surveillant Vaughn Williams, OMP Environnement Canada, SMC 140 13160, place Vanier RICHMOND, BC V6V 2J2 Téléphone : 604-664-9188 Télécopieur : 604-664-4094 Courriel : bruce.lohnes@ec.gc.ca Courriel : vaughn.williams@ec.gc.ca</p>	<p>Ben Lemon, OMP Environnement Canada, SMC M.J. Greenwood Centre 9345 – 49 Street EDMONTON, AB T6B 2L8 Téléphone : 780-495-6442 Courriel : ben.lemon@ec.gc.ca</p>
Lacs Manitoba		
<p>Barry Funk, OMP Surveillance et Systèmes, SMC 123, rue Main, Suite 150 WINNIPEG, MB R3C 4W2 Téléphone : 204-984-2018 Courriel : barry.funk@ec.gc.ca</p>		

NAVTEX

Le SMC fournit à la GCC des prévisions maritimes dans le format NAVTEX d'après les normes internationales de l'OMI, pour les zones côtières et en mer :

- I. **Avertissements** (Vents et embruns verglaçants);
- II. **Situation maritime** (systèmes principaux);
- III. **Prévisions** (vent, visibilité, embruns, hauteur des vagues).

Chaque bulletin contient un en-tête de communication OMM, une période de validité, les paramètres utilisés dans le bulletin, une situation maritime, une prévision du temps et une prévision de hauteur de vagues. Un exemple complet de NAVTEX pour le centre des SCTM de Sydney apparaît ici-bas. Notez que NAVTEX utilise des abréviations : ceci aide le bulletin à rester dans les limites physiques imposées par le système. Dans l'exemple, le texte en exposant montre comment les abréviations sont utilisées. Le tableau 5 fournit une liste détaillée des abréviations en usage pour NAVTEX.

Échantillon du service NAVTEX (490 kHz)

En-tête	▶	FQCN 94 CWHX 171400
Titre (partie 1)	▶	NAVTEX/1 POUR SYDNEY VCO A 10H HNA VEN ^{vendredi} 17 NOV ^{NOV} 2006
Prévisions Météo		
Paramètres	▶	VLB ^{valid period} 17/14Z-19/03Z, VNT(KT) ^{vent en nœuds} , VIS(MM) ^{visibilité en mille marin} AU-DESSUS DE 1 MM SAUF IND ^{à moins} ^{d'indication} , BRD ^{brouillard} IMPL ^{implique} VIS 1 MM OU MOINS.
Situation	▶	SITUATION : 17/14Z TMPT ^{tempête} 980 MB SUR LE SUD DE T-N. ^{Terre-Neuve} 18/14Z TMPT ^{tempête} 985 MB SUR LE NORD DE T-N. 17/14Z DORS ^{dorsale} SUR L'OUEST DU QUE. ^{Québec} 18/14Z DORS ^{dorsale} SUR L'OUEST DU GOLFE ST-LAU. ^{golfe Saint-Laurent}
Nom de zone	▶	LITTORAL EST, FOURCHU :
Avis	▶	AVIS : NIL.
Prévision du vent	▶	VNT : SW ^{sud-ouest} 10-15. 17/18Z SE ^{sud-est} 15-20. 18/06Z V15. 18/12Z SW15-20. 18/18Z SW20-25. 19/00Z SW15-20.
Prévision de visibilité	▶	VIS : 17/13Z-19/03Z BC-BRD ^{bancs de brouillard} {... autres zones maritimes}
Fin de la prévision	▶	FIN/
Prévision de la hauteur des vagues		
Paramètres	▶	VAGUES(M) VLB 17/09Z-18/10Z
Nom de zone	▶	LITTORAL EST, FOURCHU, TALUS SCOTIAN EST – N ^{- N : abréviation pour moitié-nord} ,
Hauteur en mètres	▶	BANQUEREAU : 1-2. {... autres zones maritimes}
Fin des vagues et de la partie 1	▶	FIN/

Échantillon du service NAVTEX (490 kHz)

En-tête	▶	FQCN 94 CYQX 171330
Titre (VCO partie 2)	▶	NAVTEX/2 POUR SYDNEY VCO.
Prévisions Météo		
Paramètres	▶	VLB 17/13Z-19/03Z.
Zones maritimes	▶	GOLFE PORT AU PORT, COTE SUD-OUEST: AVIS : NIL. VNT : S10-15 RAF avec rafales à 20. 17/23Z S10-15. 18/11Z S15-20. 18/18Z SW20. VIS : 17/12Z-19/02Z BC-BRD. {... autres zones maritimes}
Fin de la météo	▶	FIN/
Prévision de la hauteur des vagues		
Paramètres	▶	VAGUES(M) VLB 17/09Z-18/09Z.
Zones maritimes	▶	GOLFE - PORT AU PORT :
Vagues	▶	1-2. 18/06Z 0-1. {...autres zones maritimes}
Fin des vagues et de la partie 2	▶	FIN/

Tableau 5 : abréviations utilisées par le SMC dans le NAVTEX

Standards sur l'heure/date					
avril	AVR	juin	JUIN	septembre	SEP
août	AOU	mars	MAR	dimanche	DIM
décembre	DEC	mai	MAI	jeudi	JEU
février	FEV	lundi	LUN	aujourd'hui	AUJ
vendredi	VEN	novembre	NOV	cette nuit	NUIT
janvier	JAN	octobre	OCT	mardi	MAR
juillet	JUIL	samedi	SAM	mercredi	MER
Standards sur les fractionnements des zones (nom de zone)					
- moitié est	-E	- moitié nord-ouest	-NW	- moitié sud-ouest	-SW
- moitié nord-est	-NE	- moitié sud-est	-SE	- moitié ouest	-W
- moitié nord	-N	- moitié sud	-S		
Paramètres des prévisions					
valable	VLB	à moins	SAUF	millibar	MB
indiqué	IND	nœuds	KT	mille marin	NM
implique	IMPL	mètres	M		
Éléments du vent					
est	E	sud	S	ouest	W
nord	N	sud-est	SE	léger	LEG
nord-est	NE	sud-ouest	SW	avec rafales à	RAF
nord-ouest	NW	variable	VRB	avertissement	AVIS

Tableau 5 : abréviations utilisées par le SMC dans le NAVTEX

Embruns verglaçants					
embruns verglaçants modéré occasionnellement	EMBR VGC MOD OCNL	risque forts	RISQ FRTS	à l'extérieur de la lisière de glace au-dessus de l'eau	EN-EAU-LIB SUR-MER
Éléments des vagues					
couvert de glace	ENGLACÉ				
Éléments du temps					
blizzard chasse neige élevé bruine flocons brouillard banc de brouillard bruine verglaçante pluie verglaçante	BZ CH-NG BRN NG-FBL BRD BC-BRD BRN-VGC PL-VGC	grêle pluie forte neige forte orage fort brouillard glacé granule de glace neige légère brume	GR PL-FRT NG-FRT ORG-FRT BR-GL GRGL NG-FBL BRM	bancs de brume pluie pluie et neige mêlée épars averses neige orage trombe marine	BC-BRM PL PLNG-ML EPR AVRS NG ORG TRMB
Éléments du temps/visibilité (descripteur)					
par moments intense occasionnel	OCNL INTS OCNL	périodes de aussi basse que 1 mille dans la précipitation	OCNL PR-1 DS-PRECIP	près de zéro 1 mille ou moins visibilité	PR 0 0-1 VIS
Descripteurs de tendance (synopsis)					
en formation se dissipant se creusant	RNFC DISS CREUS	s'intensifiant se fusionnant quasi-stationnaire	INTSF FUSION QSTNR	se divisant s'affaiblissant	DIVIS SAFF
Descripteurs de systèmes (synopsis)					
front froid col perturbation marais barométrique système frontal	FRONT-F COL PERTURB MAR-BAR FRONT	ouragan dépression creux barométrique tempête post tropicale anticyclone	OUR B-PRESS CREUX TEMPT- POST-TROP H-PRESS	crête barométrique tempête dépression tropicale tempête tropicale front chaud	CRETE TEMPT DEP-TROP TEMPT-TROP FRONT-C
Descripteur de position (synopsis)					
cap côtier situé de île latitude	CAP COT DE ILE LAT	lac longitude situé près situé au large de situé sur une ligne	LAC LONG PR AU LARGE DE SUR-LIGNE	situé au-dessus Pacifique péninsule rivière détroit	SUR PAC PEN RIV DÉT
Descripteurs de points cardinaux (synopsis)					
le centre de/du à l'est l'est est - ouest de au nord au nord-est le nord-est	LE CENTRE DE/DU A L'EST QUAD-E E-W DE AU NORD AU N-E QUAD-NE	nord-est-sud-ouest le nord nord-sud au nord-ouest le nord-ouest nord-ouest-sud-est au sud	NE-SW QUAD-N N-S AU N-W QUAD-NW NW-SE AU SUD	au sud-est le sud-est le sud au sud-ouest le sud-ouest à l'ouest l'ouest	AU S-E QUAD-SE QUAD-S AU S-W QUAD-SW A L'OUEST QUAD-W
Référence territoriales (synopsis)					
Alberta Colombie-Britannique Grands Lacs Golfe du Saint-Laurent Labrador Manitoba	ALB C-B GR LACS GOLFE ST-LAU LAB MAN	Nouveau-Brunswick Terre-Neuve Terre-Neuve-et-Labrador Nouvelle-Écosse Territoires du Nord- Ouest	N-B T-N T-N-L N-E TN-O	Ontario Île-du-Prince-Édouard Québec Saskatchewan Territoire du Yukon	ONT I-P-E QC SASK YN

ÉLÉMENTS DE GLACE					
Concentration de glace					
1 dixième	1	6 dixièmes	6	eaux bergées	EAU-BER
10 dixièmes	10	7 dixièmes	7	consolidée	CONS
2 dixièmes	2	8 dixièmes	8	libre de glace	LIB-GL
3 dixièmes	3	9 dixièmes et plus	9+	eau libre	EAU-LIB
4 dixièmes	4	9 dixièmes	9	trace de	TR-
5 dixièmes	5	9 à 10 dixièmes (lac)	9-10		
Type de glace					
glace de première année	GL-PRA	glace moyenne	GL-MED	glace épaisse	GL-EPA
glace grise	GL-GRI	nouvelle glace	GL-NOU	glace mince	GL-MIN
glace blanchâtre	GL-BLA	vieille glace	GL-VIE	glace très épaisse	GL-TEPA
Description de la glace					
léger	LEG	modéré	MOD	fort	FRT
		pression	PRESS		
Glace en général					
conditions	CDNS	sauf	SAUF	possible	POSS
lisière	LISIERE	glaces	GL	le long de la côte	PR-COT
estimé	EST	incluant	INCL		
Direction de la glace					
vers l'est	VERS-E	vers le nord-ouest	VERS-NW	vers le sud-ouest	VERS-SW
vers le nord-est	VERS-NE	vers le sud-est	VERS-SE	vers l'ouest	VERS-W
vers le nord	VERS-N	vers le sud	VERS-S		

CÔTE DU PACIFIQUE

Programme des prévisions météorologiques maritimes

Le centre de prévision des intempéries de la Région Pacifique, situé à Vancouver, C-B, produit des bulletins de prévisions et de situation technique quatre (4) fois par jour. Les bulletins sont émis aux mêmes heures pendant toute l'année. Les prévisions sont valables jusqu'à la fin du jour suivant. De plus, un aperçu du vent pour les jours 3 à 5 ainsi qu'une prévision de vagues sont émis 2 fois par jour.

Tableau 6 : cédule de production

a) Format texte :

Nom de la prévision	Heure d'émission	Fuseau	Région maritime
Situation maritime technique	04:00, 10:30, 16:00, 21:30	HNP / HAP	eaux du Pacifique
Prévision maritime.	04:00, 10:30, 16:00, 21:30	HNP / HAP	eaux du Pacifique
Communiqué maritime	au besoin		eaux du Pacifique
Prévision de la hauteur des vagues	04:00, 16:00	HNP / HAP	eaux du Pacifique
Prévision maritime à long terme	04:00, 16:00	HNP / HAP	eaux du Pacifique

b) Format NAVTEX → (voir la Partie 2 pour l'horaire de radiodiffusion des SCTM) :

Centre des SCTM	Nom	En-tête	→Heure d'émission
Tofino VAE	Navtex	FQCN33 CWVR	04:00, 10:30, 16:00, 21:30 HAP/HNP
Prince Rupert VAJ	Navtex	FQCN35 CWVR	04:00, 10:30, 16:00, 21:30 HAP/HNP

Avertissements météorologiques maritimes (voir le tableau 1, page 5-1).

Noter les différences régionales :

	Types d'avertissements	Remarques
1	Avertissement de vents forts	Produits seulement à partir du Vendredi Saint jusqu'au jour du Souvenir. Ne s'applique qu'aux eaux intérieures : détroit de la Reine Charlotte, détroit Johnstone, détroit de Georgie, détroit Howe, détroit de Haro et détroit Juan de Fuca.

Bulletins d'observation et de prévisions météorologiques maritimes

Certaines observations météorologiques se font à partir de diverses stations, incluant phares, bouées océaniques, stations automatiques et autres stations du réseau météorologique régulier. La liste des diffusions fournit de plus amples informations sur les observations disponibles à partir de ces stations ainsi que sur les heures des diffusions. Les bulletins de prévisions sont actualisés à intervalles réguliers et sont disponible sur la Radio-météo du SMC ainsi que sur le système de diffusion maritime continue (RMC) de la GCC.

Radio-météo Canada (en Anglais seulement)

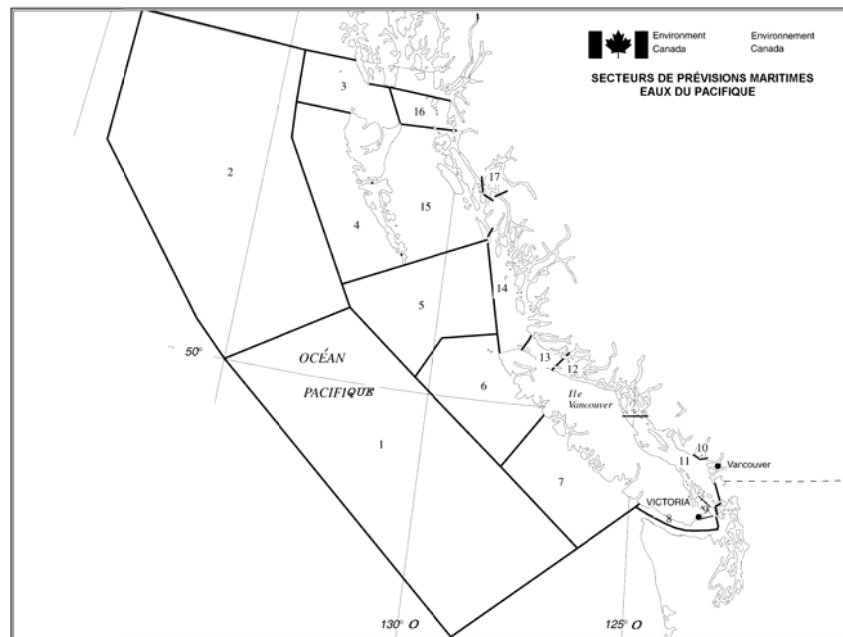
Radio-météo est un service public dont le but est de rendre les informations météorologiques disponibles en tout temps, en Anglais seulement, sur la radio VHF ou FM. Radio-météo transmet les rapports et prévisions météorologiques à la minute à tous les utilisateurs incluant la communauté maritime.

Le service de Radio-météo d'Environnement Canada opère quatre stations desservant la région du Pacifique qui sont :

Stations	Indicatif d'appel	Fréquence (MHz)	Note
Vancouver-Victoria	XKK506	162.400	Diffusion continue
Port Hardy (FM)	CBPD-FM	103.700	Diffusion continue
Ucluelet	CIZ319	162.525	Diffusion continue
Port Alberni	VFM825	162.525	Diffusion continue

Pour de plus amples détails sur le réseau météo radio d'EC, consultez le site internet suivant : <http://www.ec.gc.ca/meteo-weather/default.asp?lang=En&n=792F2D20-1>.

Positions des bouées - Nord-est du Pacifique					
OMM#	Nom	Lat / Long	OMM#	Nom	Lat / Long
46004	Nomad centre	50°58.0'N 135 48.0'W	46183	Détroit d'Hecate nord	53°37.0'N 131°06.3'W
46036	Nomad sud	48°21.2'N 133°55.3'W	46184	Nomad nord	53°54.0'N 138°52.0'W
46131	Haut-fond Sentry	49°54.4'N 124°59.1'W	46185	Détroit d'Hecate sud	52°24.4'N 129°47.0'W
46132	Brooks sud	49°43.9'N 127°55.4'W	46204	Sea Otter ouest	51°22.0'N 128°45.1'W
46145	Entrée Dixon centre	54°23.0'N 132°25.6'W	46205	Entrée Dixon ouest	54°10.0'N 134°20.0'W
46146	Banc Halibut	49°20.4'N 123°43.6'W	46206	Banc La Perouse	48°50.1'N 125°59.9'W
46147	Moresby sud	51°49.3'N 131°12.1'W	46207	Dellwood est	50°51.6'N 129°54.6'W
46181	Haut-fond Nanakwa	53°50.0'N 128°49.9'W	46208	Moresby ouest	52°30.0'N 132°42.0'W



Secteurs de prévisions maritimes Eaux du Pacifique					
Au large		Côte Nord		Côte Sud	
Zone	Nom de la zone	Zone	Nom de la zone	Zone	Nom de la zone
001	Explorer	003	entrée Dixon ouest	006	Île de Vancouver ouest - partie nord
002	Bowie	004	côte ouest des îles de la Reine-Charlotte	007	Île de Vancouver ouest - partie sud
		005	bassin Reine-Charlotte	008	détroit de Juan de Fuca
		014	côte centrale - de l'île McInnes à l'île Pine	009	détroit de Haro
		015	détroit d'Hecate	010	baie Howe
		016	entrée Dixon est	011	détroit de Georgie
		017	chenal marin de Douglas	012	détroit de Johnstone
				013	détroit de la Reine-Charlotte

Observations Météorologiques Maritimes :			
Rapports de phares (type L); rapports de stations automatiques (type A); rapports de bouées océaniques (type B)			
Banc Halibut - B	Île Ballenas - A	Île Saturna - A	Pointe Dryad - L
Bella Bella - A	Île Bonilla - A	Île Sisters - A	Pointe Estevan - L
Boat Bluff - L	Île Bonilla - L	Île Smith (EU) - B	Pointe Grief - A
Brooks sud - B	Île Chrome - L	Île Solander - A	Pointe Pachena - L
Cap Beale - L	Île Cumsheewa - A	Île Tatoosh - A	Pointe Pulteney - L
Cap Flattery (USA) - B	Île Discovery - A	Île Trial - L	Pointe Scarlett - L
Cap Lazo - L	Île Egg - L	Île Triple - L	Pointe Sheringham - A
Cap Mudge - L	Île Entrance - A	Jericho - L	Pointe Wilson - L
Cap Scott - L	Île Entrance - L	Kindakun Rock - A	Port Angeles - L
Cap St James - A	Île Green - L	La Perouse - B	Port Esquimalt - A
Détroit Grey - A	Île Fanny - A	Mer Otter ouest - B	Port Friday, WA - L
Détroit Hectate nord - B	Île Herbert - A	Moresby ouest - B	Port Victoria - A
Détroit Hectate sud - B	Île Ivory - L	Moresby sud - B	Prince Rupert - A
East Dellwood - B	Île Langara - A	Nomad centre - B	Pte Victoria/Gonzales - A
East Point - A	Île Langara - L	Nomad nord - B	Quatsino - L
Entrée Dixon centre - B	Île Lennard - L	Nootka - L	Récif Kelp - A
Entrée Dixon ouest - B	Île Lucy - A	Pointe Amphitrite - L	Rocher Pam - A
Haut fond Nanakwa - B	Île McInnes - L	Pointe Atkinson - A	Rocher Race - A
Haut fond Sentry - B	Île Merry - L	Pointe Carmanah - L	Rose Spit - A
Holland Rock - A	Île Pine - L	Pointe Cathedral - A	Sandheads - A
Île Addenbroke - L	Île Sartine - A	Pointe Chatham - L	Tsawwassen - L

* Notez que les stations suivantes sont situées dans l'état de Washington, USA : **Cap Flattery, Port Friday, Pointe Wilson, Port Angeles, Île Smith, Île Tatoosh.**

NORD DU CANADA

Comprenant: Arctique de l'ouest et de l'est, la baie d'Hudson centrale et ouest et les lacs intérieurs importants du Manitoba, du nord de la Saskatchewan et des Territoires du Nord-Ouest.

Programme de Prévisions Météorologiques Maritimes

Le centre de prévision des intempéries des Prairies et de l'Arctique d'Environnement Canada, situé conjointement à Edmonton et à Winnipeg, produit des prévisions maritimes en support à l'activité maritime pendant la saison d'eau libre, soit pendant l'été et pendant une partie de l'automne. Sa zone de responsabilité comprend : le lac Athabaska, le Grand Lac de l'Esclave, la rivière Mackenzie, les voies navigables de l'Arctique de l'ouest et de la haute Arctique, et la baie de Baffin. **Notez que la prévision de la hauteur de vagues n'est pas produite pour l'Arctique.**

Le centre de prévision des intempéries des Prairies et de l'Arctique produit aussi des prévisions maritimes pour le centre et l'ouest de la baie d'Hudson, le détroit d'Hudson, le bassin de Foxe, la baie d'Ungava et le détroit de Davis. Des prévisions maritimes sont aussi produites pour le lac Winnipeg (bassins nord et sud), le lac Manitoba, et le lac Winnipegosis pendant la saison d'eau libre en support aux activités commerciales et de plaisance. **Notez que les prévisions pour l'est de la baie d'Hudson et la baie James se trouvent sont dans la zone de responsabilité du centre de prévision des intempéries du Québec.**

Le programme de prévision pour les lacs du Manitoba se continue en hiver mais comme un programme de prévisions publiques plutôt que maritimes, en support des activités de la pêche commerciale sur glace. Les minima et maxima de température ainsi que l'indice de refroidissement éolien sont inclus dans les prévisions.

Tableau 7 : cédule de production

a) Format texte :

Nom de la prévision	Heure d'émission	Fuseau	Région maritime
Situation maritime technique	06:30, 18:30	HNR / HAR	Ouest de l'Arctique et Extrême Arctique
	04:45, 16:45	HNE / HAE	Est de l'Arctique
Prévisions maritimes	05:00, 17:00	HNR / HAR	Eaux intérieures
	07:00, 19:00	HNR / HAR	Voie maritime de l'ouest de l'Arctique
	05:30, 17:30	HNE / HAE	Arctique
	05:00, 17:00	HNC / HAC	Ouest de la baie d'Hudson
	05:30, 17:30	HNE / HAE	Sud du Nunavut
	05:00, 17:00	HNE / HAE	Est du Nunavut

b) Format NAVTEX → (voir la Partie 2 pour l'horaire de radiodiffusion des SCTM) :

Centre des SCTM	Nom	En-tête	→Heure d'émission
Iqaluit VFF	NAVTEX	FQCN96 CWNT	05:30, 17:30 HNE / HAE

Alertes Météorologiques Maritimes (voir tableau 1, page 5-1) :

Noter les différences régionales :

	Types d'avertissements	Remarques
1	Avertissement de vents forts	Ne s'applique qu'aux lacs du Manitoba, au lac Athabasca, au grand lac des Esclaves et au fleuve Mackenzie.

Messages Météorologiques et des Glaces

Des rapports météorologiques et de glace en code international sont produits aux heures synoptiques normales de 0000, 0600, 1200 et 1800 UTC par des navires de toutes nationalités qui ont été sollicités par leur service météorologique national ou par d'autres services météorologiques. Ces rapports devraient être transmis directement via le circuit Inmarsat ou via le centre des services de communications et de trafic maritimes (SCTM) de la GCC le plus près, peu importe la position du navire. Les rapports faits près et même en vue des côtes sont aussi importants que les rapports faits en haute mer dû au fait que les conditions météorologiques soient plus variées à proximité de la côte. Ces rapports contribuent à la compréhension générale de la météorologie de l'Arctique en temps réel ou du point de vue climatologique.

Le **centre de prévisions des intempéries des Prairies et de l'Arctique** apprécie également les observations météorologiques, les observations de mer et de glace en provenance des lacs. Les observations en temps réel ou datant de quelques heures après l'événement, sont très utiles. Ces observations peuvent être acheminées au moyen des lignes de veille météorologique à 1-800-66STORM (1-800-667-8676).

Bouées – les bouées suivantes sont habituellement sur place Durant la saison d'eau libre			
OMM #	Position / information	Lat Deg/min	Long Deg/min
45140	Bassin sud du lac Winnipeg	50 48' N	96 44' W
45141	Esclave (bouée ancrée - 25 mm au nord-est de Hay River)	61 11' N	115 19' W
45144	Bassin nord du lac Winnipeg	53 15' N	98 15' W
45145	Lac Winnipeg entre les bassins Sud et Nord	51 24' N	96 42' W
45150	Esclave (bouée ancrée - juste à l'ouest d'Inner Whaleback Rocks)	61 55' N	113 45' W
45158	Baie d'Hudson SO	59 00' N	094 00' W

Les bouées du **grand lac des Esclaves** sont déployées au début de juillet et enlevées à la fin de septembre ou début d'octobre. Ces bouées émettent des données horaires de vent, de température de l'air, de température de surface de l'eau et de vagues.

Les bouées du **lac Winnipeg** sont déployées en mai ou juin et enlevées en octobre. Elles fournissent des données horaires de vent, de température de l'air et de température de l'eau. Les bouées fournissent aussi les hauteurs de vagues.

La bouée de la **baie d'Hudson** est déployée annuellement entre la mi/fin juillet et retirée à la fin septembre ou début octobre. La bouée fournit des données horaires de vent, de hauteur de vagues, et de température de l'air et de l'eau.

Radio-météo Canada

Radio-météo Canada est un service public qui diffuse les dernières informations météorologiques par radio VHF ou FM en continu. Radio-météo est dédié à la transmission des derniers rapports et bulletins de prévisions météorologiques directement à tous les utilisateurs, incluant la communauté maritime.

Le service de Radio météo d'Environnement Canada opère plusieurs stations desservant les régions nordiques, ce sont :

Station	Indicatif	Fréquence (MHz)	Puissance (Watts)	Position
Arviat	CKO583	162.400	27	Arviat
Cap Dorset (Kingait)	XJS717	162.550	25	Cap Dorset (Kingait)
Iqaluit	VEV284	162.550	30	Iqaluit
Iqaluit (FM)	CIQA	93.3	42	Aéroport d'Iqaluit
Rankin Inlet (Kangiqliniq)	XJS716	162.400	40	Rankin Inlet (Kangiqliniq)
Hay River	CIE211	162.550	245	Hay River
Inner Whaleback Rocks	XKI403	161.650	8	Inner Whaleback Rocks
Inuvik	VBU996	162.400	54	Hidden Lake
Pine Point	XJS786	162.475	389	Pine Point
Yellowknife	VBC200	162.400	148	Station sismique de Yellowknife
Dauphin	VBA814	162.550	123	Moon Lake
Long Point *	VCI386	162.550	72	Long Point
Riverton *	XLF471	162.400	195	Riverton
Winnipeg *	XLM538	162.550	126	Bâtiment Trizic

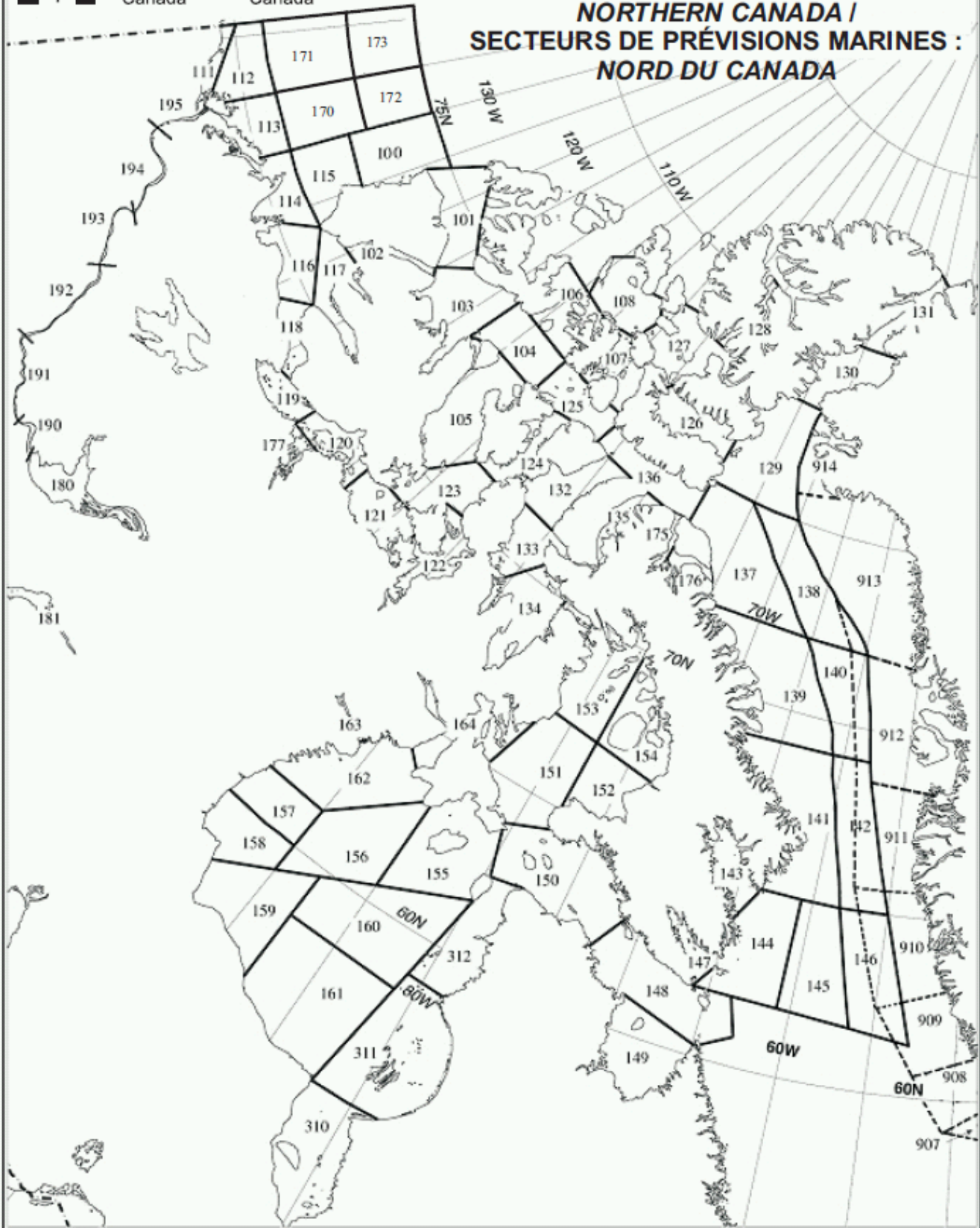
* **Winnipeg, Riverton et Long Point** produisent une **émission continue** de prévisions et d'avertissements météorologiques (et d'observations météorologiques lorsque disponibles) pour les lacs du Manitoba. Pour de plus amples détails sur le réseau Radio-météo d'EC, consultez le site internet suivant : <http://www.ec.gc.ca/meteo-weather/default.asp?lang=Fr&n=792F2D20-1>.



Environment
Canada

Environnement
Canada

MARINE FORECAST AREAS: NORTHERN CANADA / SECTEURS DE PRÉVISIONS MARINES : NORD DU CANADA



Secteurs de prévision maritimes					
Eaux de l'Arctique de l'est et de l'ouest					
No.	Nom de zone	Disponibilité des prévisions *	No.	Nom de zone	Disponibilité des prévisions *
100	Prince Alfred	Saison de navigation	138	Baffin Est	Juillet - Aout
101	McClure	Saison de navigation	139	Clyde Ouest	01 juillet – 31 oct.
102	Prince of Wales	Saison de navigation	140	Clyde Est	Juillet - Aout
103	Melville	Saison de navigation	141	Davis Ouest	01 juillet – 31 oct.
104	Rae	Saison de navigation	142	Davis Est	01 juillet – 31 oct.
105	McClintock	Saison de navigation	143	Cumberland	01 juillet – 31 oct.
106	Byam	Saison de navigation	144	Brevoort Ouest	01 juillet – 31 oct.
107	Queens	Saison de navigation	145	Brevoort Centre	01 juillet – 31 oct.
108	Maclean	Saison de navigation	146	Brevoort Est	01 juillet – 31 oct.
109	(non utilisé)	-	147	baie Frobisher	01 juillet – 31 oct.
110	(non utilisé)	-	148	Resolution	01 juillet – 31 oct.
111	côte du Yukon	01 juillet - 30 sept.	149	Ungava	01 juillet – 31 oct.
112	Mackenzie	01 juillet – 10 oct.	150	Nottingham	01 juillet – 31 oct.
113	Tuktoyaktuk	01 juillet – 10 oct.	151	Foxe Ouest	Saison de navigation
114	Baillie	15 juillet – 30 sept.	152	Foxe Est	Saison de navigation
115	Banks	Saison de navigation	153	Igloodik	Saison de navigation
116	Amundsen	15 juillet – 30 sept.	154	Prince Charles	Saison de navigation
117	Holman	Saison de navigation	155	Coats	Saison de navigation
118	Dolphin	15 juillet – 30 sept.	156	Central	Saison de navigation
119	Coronation	15 juillet – 30 sept.	157	Arviat	01 juillet – 15 oct.
120	Dease	15 juillet – 30 sept.	158	Churchill	01 juillet – 15 oct.
121	Maud	Saison de navigation	159	York	Saison de navigation
122	St-Roch	Saison de navigation	160	Hudson Centre-Sud	Saison de navigation
123	Larsen	Saison de navigation	161	Hudson Sud	Saison de navigation
124	Peel	Saison de navigation	162	Rankin	01 juillet – 15 oct.
125	Barrow	01 juillet – 31 oct.	163	Baker	01 juillet – 30 sept.
126	Jones	Saison de navigation	164	Roes Welcome	Saison de navigation
127	Norwegian	Saison de navigation	170	Tuktoyaktuk Nord	Saison de navigation
128	Eureka	Saison de navigation	171	Mackenzie Nord	Saison de navigation
129	Clarence	Saison de navigation	172	Prince Alfred Ouest	Saison de navigation
130	Kane	Saison de navigation	173	Beaufort Nord-Ouest	Saison de navigation
131	Robeson	Saison de navigation	175	Navy Board	01 juillet – 31 oct.
132	Regent	Saison de navigation	176	Pond	01 juillet – 31 oct.
133	Boothia	Saison de navigation	177	Bathurst	01 juillet – 31 oct.
134	Committee	Saison de navigation	310	baie James	Saison de navigation
135	Admiralty	Saison de navigation	311	Belcher	Saison de navigation
136	Lancaster	01 juillet – 31 oct.	312	Puvirnituk	Saison de navigation
137	Baffin Ouest	01 juillet – 31 oct.			

* Au besoin, les prévisions maritimes peuvent aussi être rendues disponibles en dehors de la période de production régulière, sur demande de l'utilisateur.

Eaux intérieures		
No.	Nom de zone	Disponibilité
180	Grand lac des Esclaves	15 juin - 31 oct
181	lac Manitoba	Saison d'eau
182	lac Winnipeg - bassin sud	Saison d'eau
183	lac Winnipeg - bassin nord	Saison d'eau
184	lac Winnipegosis	Saison d'eau
185	lac Manitoba	Saison d'eau
190	Wrigley Harbour (mille 0) à Axe Point (mille 91)	01 juin - 20 oct
191	Axe Point (mille 91) à Camsell Bend (mille 290)	01 juin - 20 oct
192	Camsell Bend (mille 290) à Tulita (mille 512)	01 juin - 20 oct
193	Tulita (mille 512) à Fort Good Hope (mille 684)	01 juin - 20 oct
194	Fort Good Hope (mille 684) à Point Separation (mille 913)	01 juin - 20 oct
195	Point Separation (mille 913) à Kittigazuit Bay (mille 1081)	01 juin - 20 oct

Prévisions Maritimes danoises pour la Baie de Baffin disponible via : Institut Météorologique Danois, Copenhague Téléphone : (45) 39 15 7500					
No	Nom de Zone	Disponibilité	No	Nom de Zone	Disponibilité
907	Nunap Isuata Kitaa	Annuelle	911	Attu	Annuelle
908	Nuuarsuit	Annuelle	912	Uiffaq	Annuelle
909	Narsalik	Annuelle	913	Qimusseriarsuaq	Annuelle
910	Meqqitsoq	Annuelle	914	Kiatak	Annuelle

Observations Météorologiques – Rapports générés par station surveillée pour :		
Aklavik	Lac Winnipeg : Gimli	Norman Wells
Fort MacPherson	Lac Winnipeg : Grand Rapids	Sachs Harbour
Fort Resolution	Lac Winnipeg : Île George	Tuktoyaktuk
Hay River	Lac Winnipeg : Norway House	Yellowknife
Inuvik	Lac Winnipeg : Rivière Berens	
	Lac Winnipeg : Victoria Beach	

Observations Météorologiques – Rapports générés par stations d'observations automatiques pour :	
Île Inner Whale Back station automatique	
Île Egg station automatique (Lac Athabasca)	

Observations Météorologiques – Rapports sur les bouées pour :	
Grand lac des Esclaves # 45141	Lac Winnipeg # 45140 (bassin sud)
Grand lac des Esclaves # 45150	Lac Winnipeg # 45144 (bassin nord)

SERVICE CANADIEN DES GLACES (SCG)

Prévisions des glaces

Les prévisions des glaces sont produites une fois par jour durant toute l'année dans le but d'aviser les usagers de tout avertissement sur les glaces qui est en vigueur ou pourrait survenir durant la journée, la nuit et le lendemain pour les zones où une carte de glace est produite. Les prévisions fournissent aussi une description point par point de la lisière de glace.

Le bulletin sur les icebergs est produit une fois par jour sauf aux mois de novembre et décembre où il est produit du lundi au vendredi seulement. Le but est de fournir une information régulière générale sur la distribution des icebergs sur la côte Est du Canada. Le bulletin donne la lisière estimée des icebergs et une estimation sur le nombre d'icebergs pour chaque zone maritime.

Tableau 8 : cédule de production des bulletins

a) Format texte :

Nom du bulletin	Heure d'émission	Fuseau	Région maritime
Bulletin sur les icebergs	11:00	HAE/HNE	eaux de la Côte Est
Prévisions des glaces	10:00	HAE/HNE	Ouest et centre de l'Arctique
	11:00	HAE/HNE	Hudson et Foxe
	11:00	HAE/HNE	Est et nord de l'Arctique
	10:00	HAE/HNE	Golfe du Saint-Laurent
	10:00	HAE/HNE	eaux Est de Terre-Neuve-et-Labrador
	12:00	HAE/HNE	Grands Lacs

b) Format NAVTEX → (voir la Partie 2 pour l'horaire de radiodiffusion des SCTM) :

SCTM	Nom	En-tête	→ Heure d'émission
St John's VON	NAVTEX de glace	FICN93 CWIS	17:50 (O), 21:50 (S) UTC
Sydney VCO	NAVTEX de glace	FICN94 CWIS	22:10 UTC
Labrador VOK	NAVTEX de glace	FICN95 CWIS	23:20 UTC
Prescott VBR	NAVTEX de glace	FICN98 CWIS	00:40, 12:40 UTC
Thunder Bay VBA	NAVTEX de glace	FICN99 CWIS	06:00, 18:00 UTC
Iqaluit VFF	NAVTEX de glace	N/D	N/D

Critères d'Avertissements de Glace	
Nom	Critère
1. Avertissement de pression des glaces	Forte pression de glace rapportée ou prévue.
2. Avertissement de fermeture rapide de chenaux côtiers	Fermeture rapide des chenaux côtiers. Les chenaux sont des corridors principalement libres des glaces, entourées de packs.
3. Avertissements spécial des glaces	Lorsqu'un chenal de navigation ou un port est ouvert depuis au moins deux semaines et que l'on s'attend à ce qu'il soit maintenant obstrué par de la glace de première année ou de la glace plus vieille, ou...
	Lorsque un dixième ou plus de glace blanchâtre ou de glace plus vieille doit faire son entrée dans des zones là où il n'y a normalement pas de glace, ou...
	Tout phénomène de glace inhabituel ou significatif qui présente un danger pour la navigation.

Programme de Prévisions des Glaces

Les échelles de temps pour les prévisions des glaces sont relativement plus longues. Les périodes utiles des prévisions des glaces sont journalières, mensuelles ou saisonnières. Présentement, le programme produit une prévision de 30 jours en texte; il s'agit surtout d'un outil de planification pour les opérateurs.

Rapports ou Observations de Glace

Les rapports de glace des navires ou d'autres plates-formes aériennes sont normalement relayés aux centres des SCTM pour diffusion. Ces rapports sont tous incorporés dans les cartes de glace journalières produites par SCG.

Cartes de glace disponibles

Des cartes de conditions actuelles de glace sont produites sur une base journalière. La zone de couverture de celles-ci dépend de la période de la saison et ces cartes sont normalement diffusées aux heures spécifiées au tableau ci-bas.

Une fois par semaine, le SCG produit une carte régionale. Ces cartes sont utilisées comme outil de planification plutôt que comme outil de support tactique et sont disponibles sur le site internet SCG <http://www.ice-glaces.ec.gc.ca/> et par les canaux de communication commerciaux. Elles ne sont pas diffusées par les centres des SCTM.

Balises de glace

Afin de mieux suivre la dérive de la glace ou pour vérifier les modèles de glace, le Service canadien des glaces (SCG) déploie entre quatre et huit balises de glace annuellement. Tandis que la plupart des balises ne font que signaler leur position, quelques unes d'entre elles sont munies de capteurs de la pression barométrique et d'un bloc-batterie plus durable pour fournir des renseignements sur la pression en surface dans les régions où les données sont rares. Ces dispositifs dérivent avec la glace et les icebergs et sont relativement petits, donc ils sont très difficiles à détecter depuis un navire, surtout s'ils sont couverts de neige. Les balises sont principalement déployées dans le centre de l'Arctique, dans l'Arctique de l'Est et dans les régions de la côte du Labrador. Par l'intermédiaire d'un partenariat avec le International Arctic Buoy Program (Programme international des bouées de l'Arctique), le SCG offrira, lorsque cela sera possible, les balises qui seront déployées dans la mer de Beaufort.

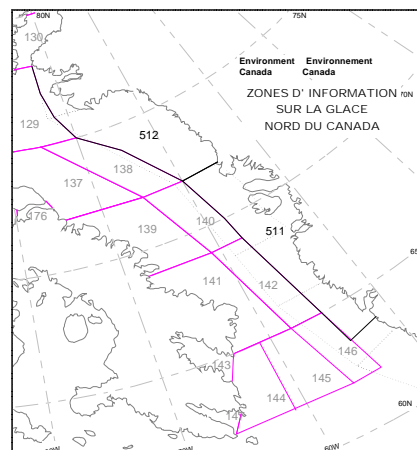
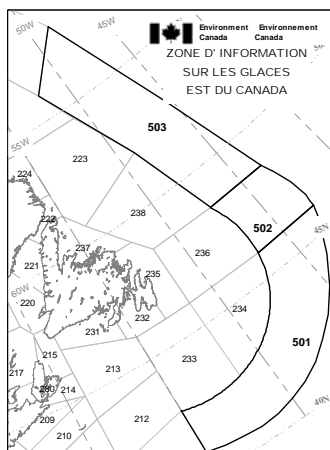
Radio-météo Canada

Les prévisions détaillées des glaces et les avertissements sur les glaces ne sont pas diffusés sur Radio-météo. Toutefois, les navigateurs qui planifient des opérations dans les zones affectées par des conditions glacielles dangereuses, peuvent obtenir des détails concernant les conditions glacielles en consultant le site internet du SCG à <http://www.ice-glaces.ec.gc.ca/>, ou en contactant leur centre SCTM régional. Des informations détaillées sur les glaces peuvent aussi être obtenues auprès d'un météorologiste d'Environnement Canada en utilisant le service « Météo-Conseil ». '1-900' service à 1-900-565-5555 (service payant). Pour les utilisateurs de téléphones cellulaires et d'appels facturés sur cartes de crédit, appelez 1-888-292-2222 (service payant).

Zones d'information sur la glace

Les zones pour lesquelles l'information sur la glace est disponible sont les mêmes que pour les prévisions marines. En plus, des prévisions des glaces sont émises pour le lac Michigan ainsi que pour 3 zones de la Côte Est (501-503) et 2 zones pour la côte du Groenland (511-512).

- 501 Queue des Grands Bancs
- 502 Flamand
- 503 mer du Labrador Sud-est
- 511 Groenland Centre
- 512 Groenland Nord
- 541 lac Michigan



Cartes de Glace

Voici une liste des cartes de glace disponibles pour diffusion. Les cartes de glaces sont produites en support à la Garde côtière canadienne et leur production dépend de la demande par la GC. Toute carte **disponible** peut être transmise ou retransmise sur demande. **Les heures de transmission par les SCTM** apparaissent au partie 2.

Nom de la carte de glace (lorsque disponible)	Site de transmission	Saison
Limite des icebergs	SCTM Sydney	Toute l'année
Île du Saint-Laurent	SCTM Sydney	Hiver
Eaux de Terre-Neuve nord-est et sud-est	SCTM Sydney	Hiver
Côte du Labrador	SCTM Iqaluit	Été
Détroit d'Hudson	SCTM Iqaluit	Été
Baie d'Hudson nord	SCTM Iqaluit	Été
Baie d'Hudson sud	SCTM Iqaluit	Été
Bassin Foxe	SCTM Iqaluit	Été
Détroit de Davis	SCTM Iqaluit	Été
Baie de Baffin	SCTM Iqaluit (Resolute) SCTM Iqaluit	Été
Resolute et ses abords	SCTM Iqaluit (Resolute)	Été
Resolute - Byam	SCTM Iqaluit (Resolute)	Été
Eureka	SCTM Iqaluit (Resolute)	Été
Canal Parry	SCTM Iqaluit (Resolute)	Été
Détroit McClure	SCTM Iqaluit (Resolute) SCTM Inuvik	Été
Reine Maud	SCTM Iqaluit (Resolute) SCTM Inuvik	Été
Golfe Amundsen	SCTM Inuvik	Été
Côte de l'Alaska	SCTM Inuvik	Été
Détroit de Bering	SCTM Inuvik	Été

La réception de ces produits sur les récepteurs répondant aux standards de l'OMM de 2300 Hz pour le blanc et de 1500 Hz pour le noir exige que le récepteur soit ajusté sur les fréquences listées en **BANDE LATÉRALE SUPÉRIEURE OU BLS**: ajouter **1.6** à **1.8** aux fréquences ci-haut mentionnées.

Nom	Indicatif d'appel	Modulation	Index de coopération	Puissance	Fréquences (kHz)	Vitesse du tambour
SCTM Iqaluit	VFF	J3C (MF)	576	➔1 KW	3251.1, 7708.1 (BLS)	120 RPM
SCTM Inuvik	VFA	J3C (MF)	576	1 KW	8456.0, ➔8454.1 (BLS)	120 RPM
SCTM Sydney	VCO	J3C (MF)	576	5 KW	4416, 6915.1	120 RPM

Diffusion par fac-similé des cartes d'aéronef

Avec l'autorisation de la Garde côtière canadienne, C-GCFR pourra transmettre les conditions observées via le fax satellite. Les navires doivent en faire la demande à la GCC.