

Garde côtière canadienne - Gestion des voies navigables
Surveillance du fond des chenaux - Méthodologie pour déterminer la fréquence et l'ordre de priorité des sondages

Région	Voies Navigables		Étape 1: Déterminer la fréquence des sondages				Étape 2: Identifier les risques si le sondage n'était pas réalisé tel que planifié												Risques Totaux
			Sédimentation et taux de changement de la profondeur d'eau				Risque 1 - Sécurité de la navigation			Risque 2 - Environnement			Risque 3 - Efficience / Économie			Risque 4 - Réputation / Image			
			Impact	Probabilité	Pointage	Fréq. en années	Impact	Probabilité	Risque	Impact	Probabilité	Risque	Impact	Probabilité	Risque	Impact	Probabilité	Risque	
Terre Neuve Labrador	Argentia	3.5	3	3	9	2	4	3	12	5	3	15	3	1	3	5	3	15	45
	Fortune	0.5	5	4	20	1	4	4	16	3	3	9	4	4	16	3	3	9	50
	Goose Bay	37.8	5	4	20	1	5	5	25	5	4	20	4	4	16	5	4	20	81
	Long Pond	0.7	3	3	9	2	3	3	9	5	3	15	3	2	6	5	3	15	45
	Port aux Basques	3.3	2	2	4	5	3	3	9	5	3	15	3	2	6	5	3	15	45
	St. John's	2.0	2	2	4	5	3	3	9	5	3	15	3	2	6	5	3	15	45
	Stephenville	4.2	4	4	16	1	4	3	12	5	3	15	3	3	9	5	3	15	51
	Sondages d'investigation des voies navigables côtières	au besoin																	
Maritimes	Bathurst	9.0	4	5	20	1	4	5	20	4	4	16	4	5	20	4	4	16	72
	Bras d'Or Middle shoal-LNG	8.0	5	5	25	1	5	5	25	4	5	20	5	5	25	5	5	25	95
	Bras D'or waterway(Middle Shoal to Mcivors &Mcivors Point to Little Narrows)	63	5	2	10	2	5	4	20	5	4	20	5	5	25	5	5	25	90
	Bridgewater / La Have	18.5	4	5	20	1	2	5	10	5	3	15	3	5	15	4	5	20	60
	Caraquet	18.0	4	4	16	1	4	5	20	4	4	16	4	5	20	4	4	16	72
	Caribou/Wood Island	3.8	3	2	6	2	3	4	12	3	4	12	4	5	20	4	5	20	64
	Charlottetown	15.0	3	4	12	2	4	3	12	4	4	16	4	5	20	4	5	20	68
	Dalhousie	2.0	3	4	12	1	4	3	12	4	4	16	4	5	20	4	5	20	68
	Digby	1.4	3	4	12	2	2	3	6	4	4	16	4	5	20	4	5	20	62
	Georgetown	3.8	3	4	12	2	4	4	16	4	4	16	5	5	25	4	5	20	77
	Hantsport	18.5	5	5	25	1	5	5	25	4	5	20	5	5	25	4	5	20	90
	Liverpool	2.1	5	5	25	1	4	5	20	4	5	20	5	5	25	4	5	20	85
	Lunenburg	2.0	4	5	20	1	4	5	20	5	5	25	5	5	25	4	5	20	90
	Miramichi River	55.6	5	5	25	1	5	5	25	5	5	25	5	5	25	5	5	25	100
	Pictou	5.0	2	3	6	2	2	5	10	3	3	9	3	3	9	3	5	15	43
	Pugwash	5.0	5	5	25	1	4	5	20	4	5	20	5	5	25	4	5	20	85
	Shippegan Gully & main channel	7.0	5	5	25	1	4	5	20	4	5	20	5	5	25	5	5	25	90
	Souris	7.5	3	4	12	2	4	3	12	4	4	16	5	5	25	5	5	25	78
	Summerside	4.3	5	5	25	1	4	5	20	4	5	20	5	5	25	5	5	25	90
	Sydney	18.4	4	4	16	1	4	4	16	4	5	20	5	5	25	5	4	20	81
	Weymouth	3.5	2	3	6	2	2	3	6	2	3	6	3	5	15	3	4	12	39
	Yarmouth	5.1	3	4	12	2	3	5	15	5	5	25	5	5	25	5	4	20	85
	Strait of Canso	aucun	2	4	8	2	4	3	12	5	5	25	4	5	20	5	5	25	82
	Halifax Harbour Approach Channel	1	1	1	1	5	4	2	8	2	2	4	3	3	9	5	4	20	41
	Sondages d'investigation des voies navigables côtières	8-10 sondages/an					3	5	15	5	5	25	5	5	25	4	5	20	85
	Saint John main channel - Au besoin																		
	Saint John / Courtenay Bay - Au besoin																		
Québec	Fleuve Saint-Laurent	annuellement 209.0 3 au 5 ans 108.0	4	5	20	1	5	5	25	5	5	25	5	4	20	5	5	25	95
	Cap-aux-Meules	10.0	5	4	20	1	4	4	16	4	5	20	4	5	20	5	4	20	76
	Sondages d'investigation de diverses voies navigables	as req'd																	
Centrale & Arctique	Lake Erie / Detroit River (Pelee Passage)	50	4	1	4	5	4	3	12	4	2	8	4	2	8	4	2	8	36
	St. Mary's River	15.0	4	4	16	1	4	4	16	4	4	16	4	4	16	4	4	16	64

Garde côtière canadienne - Gestion des voies navigables
Surveillance du fond des chenaux - Méthodologie pour déterminer la fréquence et l'ordre de priorité des sondages

Région	Voies Navigables		Étape 1: Déterminer la fréquence des sondages				Étape 2: Identifier les risques si le sondage n'était pas réalisé tel que planifié												Risques Totaux
			Sédimentation et taux de changement de la profondeur d'eau				Risque 1 - Sécurité de la navigation			Risque 2 - Environnement			Risque 3 - Efficience / Économie			Risque 4 - Réputation / Image			
			Impact	Probabilité	Pointage	Fréq. en années	Impact	Probabilité	Risque	Impact	Probabilité	Risque	Impact	Probabilité	Risque	Impact	Probabilité	Risque	
	St. Clair River	39.6	4	4	16	1	4	5	20	4	5	20	4	5	20	4	5	20	80
	St. Clair River cut-off channel	11.0	5	5	25	1	4	5	20	4	5	20	4	5	20	4	5	20	80
	Livingstone Channel	20	5	5	25	1	4	5	20	4	5	20	4	5	20	4	5	20	80
	Amherstburg Channel	20	5	5	25	1	4	5	20	4	5	20	4	5	20	4	5	20	80
	Livingstone / Amherstburg Channel	Inclus ci-dessus																	
	Hay River	10	5	5	25	1	3	5	15	3	5	15	3	5	15	3	5	15	60
	Red River	14	2	2	4	5	2	3	6	2	3	6	2	3	6	2	3	6	24
	Mackenzie River	au besoin																	
	Sondages d'investigation de diverses voies navigables	au besoin																	
Pacifique	Fraser River, North Arm - Main Channel	30.0	5	5	25	1	3	5	15	4	5	20	4	5	20	5	5	25	80
	Fraser River, South Arm - Main Channel	37.0	5	5	25	1	5	5	25	4	5	20	5	5	25	5	5	25	95
	Fraser River, Main Arm Channel from Patullo Bridge to Mission	58.0	5	5	25	1	3	5	15	4	5	20	4	5	20	4	5	20	75
	Fraser River, Side Channels including Pitt River & Harrison River	95.5	5	5	25	1	3	5	15	4	5	20	4	5	20	4	5	20	75
	Courtenay River Channel	5.0	3	4	12	2	2	5	10	4	5	20	2	3	6	3	5	15	51
	Campbell River Channel	2.0	3	4	12	2	2	5	10	4	5	20	3	4	12	4	5	20	62
	Mamquam Blind Channel, Squamish	3.2	4	5	20	1	2	5	10	4	5	20	2	4	8	3	5	15	53
	Nanaimo Harbour	5.5	4	1	4	5	5	4	20	3	5	15	5	3	15	5	5	25	75
	Port Alberni / Somass River	3.0	4	1	4	5	4	4	16	3	5	15	5	3	15	5	5	25	71
	Prince Rupert	5.0	4	1	4	5	5	5	25	4	5	20	5	3	15	5	5	25	85
	Sicamous Narrows, Salmon Arm	1.5	4	1	4	5	3	4	12	3	4	12	4	4	16	4	5	20	60
	Skidegate Channel, Queen Charlotte Islands	4.5	4	1	4	5	3	4	12	4	5	20	4	4	16	3	5	15	63
	Vancouver Harbour	10.0	4	1	4	5	5	5	25	4	5	20	5	3	15	5	5	25	85
	Victoria / Esquimalt	1.5	4	1	4	5	4	4	16	3	4	12	5	3	15	4	5	20	63
	Sondages d'investigation des voies navigables côtières	au besoin	5	5	25	1	5	5	25	4	5	20	5	5	25	5	5	25	95